



# La Lettre de FRANCINOV

## Editorial

Il y a un demi-siècle Robert Escarpit, billettiste du Monde, écrivait que « ceux qui font des poèmes en secret n'ont qu'à se les pleurer seuls ». Cela vaut aussi pour l'innovation : ceux qui imaginent, expérimentent, réalisent des prototypes, fabriquent parfois sans s'assurer du chiffre d'affaires ni de la rentabilité, plus généralement des applications utiles de leur projet, resteront probablement méconnus. On rappelle là une banalité : il ne suffit pas d'inventer, encore faut-il imposer l'usage, c'est-à-dire souvent vendre.

L'innovateur peut s'acquitter de cet impératif de deux façons. S'il est entrepreneur ou s'en sent la capacité et juge que le projet peut nourrir une entreprise les questions sont : à quels besoins et usages l'invention répond-elle ? Quelles résistances trouvera-t-elle chez ses utilisateurs ? Qui sont les concurrents, leurs forces et faiblesses ? Faut-il produire, sous-traiter, avec quels fournisseurs ? Quels coûts, quelles marges espérer, lors de l'introduction sur le marché et à terme ? Etc.

Quand le projet n'est pas la création d'une entreprise mais la cession de brevets ou de licences, on ne vend pas un produit ou un service mais l'invention elle-même. Les questions portent sur les avantages qu'elle offre à l'acquéreur dans la définition de son propre projet. Quels profils de projets et d'entreprises peut-elle servir ? Leur impose-t-elle des adaptations importantes ou mineures ? Quels avantages peuvent-ils en attendre : coût, adaptation du produit, réponse à un nouveau besoin ? Quelles pressions concurrentielles subissent-ils ? Quels gains de temps et de coût l'achat permet-il comparé à une innovation endogène de l'acquéreur ?

Vendre une innovation c'est vendre de l'économie de temps. L'opération ne doit donc pas être exagérément retardée. Combien d'échecs sont-ils dus à une attention exclusive au perfectionnement de l'invention et au report de la mise sur le marché ? Il faut trouver le bon équilibre mais procéder assez tôt à la mise sur le marché (du produit, du brevet ou de licences sur celui-ci), outre qu'il apporte des ressources monétaires, permet une expérimentation des difficultés du passage de l'invention à l'innovation.

Jean-François Lemette  
Président de Francinov

## DERNIERES REUNIONS : LES PROJETS

Réunions du 27 avril 2011, Mairie de Versailles  
du 8 juin 2011, Mairie de Saint-Germain-en-Laye

### 1. Dispositifs de ramassage d'objets solides ou liquides flottants sur l'eau dont les hydrocarbures,

Par Messieurs Eric VIALE, Président de la Société ECOCEANE et  
Robert GASTALDI, Directeur Général, Inventeurs

Malgré d'importants moyens mis en œuvre très peu d'hydrocarbures sont récupérés en mer (rendement de moins de 5m<sup>3</sup>/heure), du fait du phénomène d'émulsion (type mayonnaise) produit par le pompage de l'eau et des hydrocarbures, et ce, quel que soit la puissance des pompes utilisées.

Ce phénomène d'émulsion empêche un stockage direct, l'émulsion devant être chauffée à 35° pour séparer les hydrocarbures de l'eau (80%).

ECOCEANE a mis au point une gamme de bateaux qui, en plus d'être de véritables bateaux de travail, ramassent efficacement tous les déchets flottants, solides ou liquides.

Tous les bateaux d'ECOCEANE fonctionnent sur le même principe breveté.

Les bateaux sont des catamarans, dont les coques sont reliées, de manière à créer un flux traversant le bateau.

#### Fonctionnement :

Le flux, créé par une turbine, passe dans un décanteur muni d'un panier qui retient tous les déchets solides.

A partir du panier, le flux se sépare en deux :

- Premier flux : évacue les eaux claires au travers de la turbine
- Deuxième flux : les eaux de surface polluées par les huiles et les hydrocarbures passent dans un séparateur d'hydrocarbure où ils sont stockés flottants sans créer d'émulsion et transférés instantanément dans un réservoir souple ou un bateau citerne.

Ces bateaux, véritables aspirateurs de la surface de la mer permettent de ramasser jusqu' à 150 m<sup>3</sup>/heure d'hydrocarbures. Ils peuvent travailler 24h/24. Une rotation de bateaux citernes rend les quantités de récupération illimitées ([www.ecoceane.com](http://www.ecoceane.com)).

### FRANCINOV A VINGT-CINQ ANS

La réunion du 26 octobre au Centre de Musique Baroque de

Versailles les célèbrera.

NOUS VOUS Y ATTENDONS NOMBREUX

## 2. « SKEASY »® : système d'aide à la pratique de sports de glisse, par Monsieur Gérard DUFOUR, Inventeur

Skeasy est un système d'aide à la pratique de sports de glisse tractés en évitant les chutes et en gagnant du temps dans l'apprentissage, l'enseignement et la progression. Le dispositif est constitué d'une structure rigide fixée à un engin tracteur (bateau pour le ski nautique ou quad, pour le roller) et munie de moyens aptes à suspendre un usager afin que celui-ci ne tombe plus.

Les moyens destinés à suspendre l'usager comprennent une corde accrochée au sommet de la structure et à l'extrémité de laquelle est accroché un harnais que l'usager enfiler.

L'usager évolue suspendu sous le dispositif. Ainsi suspendu il ne tombe plus.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement adapté aux sports de glisse tractés par bateaux à moteur.

## 3. VELOCCHIO »® : rétroviseur portable à la main pour cyclistes, par Monsieur Léonidas KALOGEROPOULOS, Président de la Société INTÉRÊT GÉNÉRAL, Inventeur

Le Velocchio répond à un problème qui se pose aux cyclistes :

Le rétroviseur est un accessoire bien utile mais que l'on ne voit jamais sur les vélos...

La raison en est qu'il se fait voler....., ou que le vélo n'en est pas équipé, ce qui est le cas des vélos en libre-service.

L'idée du Velocchio ? Un rétroviseur à main. C'est-à-dire, un rétroviseur que l'on peut fixer sur le dessus de la main et qui permet de voir derrière soi tout comme un rétroviseur fixé sur un lo. [www.velocchio.com](http://www.velocchio.com)



## 4. La démarche de l'inventeur : sortir de l'isolement pour convaincre, André HANS, inventeur

Porter un projet novateur, le breveter, ce n'est que le commencement d'un long périple pour l'inventeur indépendant. Le but de FRANCINOV, c'est justement la rencontre pour l'échange d'expériences. Celle que j'ai acquise lors de la conduite de deux projets, un système logistique ferroviaire automatisé d'abord, puis un engin de déminage, n'est pas nécessairement transposable pour d'autres projets, mais peut être utile à partager



- Le BOXTER de déminage est en phase commerciale, il vient d'être présenté au Forum Entreprise Défense de Satory.

- Le projet VAM (véhicule Automatisé Marchandises) a remporté en appel à projet INNOFRET du PREDIT (organisme national de soutien à la recherche dans les transports) et un partenariat est en cours de constitution avec

La démarche pour aboutir a consisté en ceci :

1. Rechercher une entreprise apte à porter et piloter le projet (*compétence & stature*)
2. Rester sous le couvert de l'entreprise mais pousser à l'avancement du projet
3. Rechercher des financements de recherche publics: *PREDIT et Pôle de compétitivité*
4. Construire un partenariat public-privé pour concrétiser un gros projet. (industriels & laboratoires)

Ce que l'on peut retenir de cette expérience, c'est qu'un particulier, même s'il a le meilleur brevet, n'a que peu de chance d'aboutir et risque de s'épuiser pour rien s'il reste seul à porter son projet : crédibilité, moyens matériels et financiers.

## 5. Réseau Entreprendre Yvelines

Pierre VIOLO, Président [yvelines@reseau-entreprendre.org](mailto:yvelines@reseau-entreprendre.org)

Préidée depuis sa création, en Juin 2009, par Pierre VIOLO, et dirigée par Dominique de la BAUME, l'Association RÉSEAU ENTREPRENDRE YVELINES est l'une des 40 entités liées à la Fédération RÉSEAU ENTREPRENDRE.

Ce mouvement national lancé il y a plus de 25 ans par une grande figure de la distribution française, André MULLIEZ (AUCHAN, DÉCATHLON, etc.), a pour vocation d'accompagner et de financer gratuitement (prêts d'honneur de 15 à 50 K€, sans intérêt ni garantie) des créateurs et repreneurs d'entreprises à fort potentiel de développement.

Une démarche aussi vertueuse explique qu'elle soit reconnue d'utilité publique. Il convient également de noter l'efficacité de son action car 9 entreprises accompagnées sur 10 sont toujours en activité après 3 ans d'existence

## L'AGENDA

### Prochaines réunions Francinov 2011-2012

- 26 octobre 2011 à 19heures,, au Centre de Musique Baroque de Versailles  
Salle Lully - 22 avenue de Paris - 78000 Versailles
- 7 décembre 2011, Assemblée Générale puis réunion
- 8 février 2012
- 28 mars 2012
- 4 mai 2012
- 20 juin 2012

### Remerciements

L'intérêt de nos réunions doit beaucoup au cadre de leur tenue. Celle de juin à la mairie de Saint-Germain-en Laye bénéficia d'un soutien exceptionnel. Nous remercions M. Le Maire, M. Audurier, adjoint, Mme Mokretari pour leur accueil.

### Quelques évènements

Salon des MICRO-ENTREPRISES - du 11 au 13 Octobre 2011 - Palais des Congrès, Porte lot [www.salonmicroentreprises.com](http://www.salonmicroentreprises.com)

Le MIDEST (sous-traitance industrielle) - du 15 au 18 Novembre 2011 - Parc Expositions, Villepinte - Organisateur : Reed Expositions

TECHINNOV pour les dirigeants de PME et créateurs d'entreprises innovantes à la recherche de financements - 12 Février 2012 - Orly - [www.techinnov-orly.com](http://www.techinnov-orly.com)

INVENTECH, le salon de l'innovation de Jonquières (Vaucluse) dont francinov est partenaire, aura lieu les samedi 15 et dimanche 16 octobre dans cette ville.

### COTISATIONS

**Exercice 2011/2012**

**Cotisation adhérent individuel : 80 €**

**Cotisation société : 310 €**

**Cotisation étudiants : 20 €**

**Chèque à l'ordre de FRANCINOV, à envoyer à FRANCINOV  
35 rue de la Paroisse  
BP 20513**

**78005 Versailles Cedex**

**SITE WEB [www.francinov.net](http://www.francinov.net)**

## 6. Création d'un réseau transnational de téléphonie mobile et extension pour un réseau intercontinental de mobiles,

par Messieurs Kwok Kuen CHENG, Président de la Société IMC MOBILE et Marco FRATTI, Directeur Technique et R&D, Inventeurs

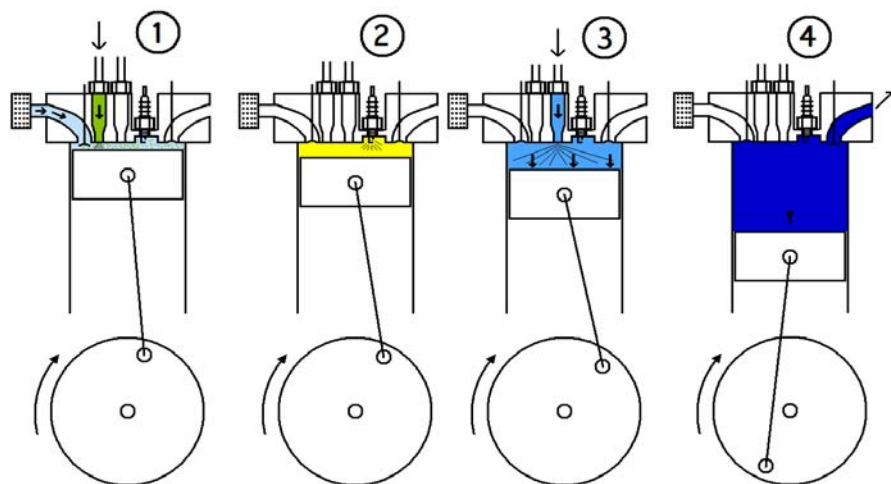
Créée en 2009 par Marco Fratti et Kuen Cheng, deux professionnels de la téléphonie, IMC est un opérateur mobile international spécialisé dans le roaming (Itinérance) professionnel. Avec le soutien de la Région Ile-de-France, du Conseil Régional et d'Oséo innovation, IMC a développé son propre système d'interconnexion capable de relier différents réseaux mobiles du monde.

L'ambition d'IMC, c'est de créer à l'horizon 2012, un réseau mobile sur 3 continents (Europe, Amérique du Nord et Asie Pacifique) et permettre aux entreprises travaillant à l'international une réduction de leurs coûts de télécommunication de 25 à 50%.

## 7. Procédé de moteur à combustion d'hydrogène et vaporisation d'eau,

Patrick WATHIEU, Inventeur

Le moteur DMA met en œuvre un moteur de type alternatif fonctionnant selon un cycle 2 temps. Le premier temps a lieu alors que le piston a passé le PMH, à ce moment un mélange d'air et d'hydrogène est mis à feu, cette réaction étant immédiatement suivie par l'injection d'eau qui se transforme instantanément en vapeur et fait descendre le piston. Le second temps se produit alors que le piston a atteint le PMB. Lors de sa remontée, il évacue la vapeur d'eau provenant d'une part de l'expansion de l'eau introduite au cycle précédent et d'autre part la vapeur d'eau issue de la combustion de l'hydrogène avec l'oxygène de l'air ambiant.



### Il est à noter que:

- il n'est pas fait recours à un temps de compression.
- le haut rendement du système permet au procédé de régénérer une partie de l'hydrogène consommé via un générateur d'électricité.
- la chaleur latente du système est très basse puisque la combustion de l'hydrogène est immédiatement utilisée pour transformer l'eau en vapeur. Ceci permet la construction de ce moteur au moyen de matériaux de synthèse légers et recyclables, ce qui rend extrêmement favorable son rapport poids/puissance.

### Avantages de ce procédé :

- il fait appel à des éléments présents sur notre planète et notamment l'eau ou l'eau

de mer. La composition des organes du moteur en matériaux de synthèse permet l'utilisation d'eau salée sans que celle-ci n'altère les organes du procédé.

- le cycle à 2 temps permet un meilleur rendement tout en ne recourant pas à la compression, peu adaptée à la combustion d'un mélange air/hydrogène.
- la pression résultant de la vaporisation de l'eau est 6 fois supérieure à la pression atmosphérique ce qui permet de conclure que ce procédé génère un travail équivalent à un moteur classique sans requérir toutefois de temps de compression.
- l'absence de compression permet également de limiter la consommation d'énergie des organes annexes tels qu'injecteurs d'hydrogène et d'eau ainsi que les pompes qui leur sont associées.
- le procédé est peu polluant en bruit. En effet, la combustion du mélange air/dihydrogène se produit sous une atmosphère non comprimée par le piston et cette combustion est immédiatement suivie d'une vaporisation d'eau dont l'un des effets est d'absorber le bruit généré par la combustion de l'hydrogène.
- Le procédé ne génère pas de rejets d'échappement polluants.

Le dispositif est fonctionnel depuis septembre 2010 et les résultats des tests effectués sont conformes aux calculs établis antérieurement à sa mise en œuvre.

### FRANCINOV A VINGT-CINQ ANS

La réunion du 26 octobre au Centre de Musique Baroque de Versailles les célèbrera

NOUS VOUS Y ATTENDONS NOMBREUX

INSCRIVEZ-VOUS

FRANCINOV—Association loi 1901

35, rue de la Paroisse—BP 20513—78005 VERSAILLES CEDEX—Tél. 01 30 83 79 79—Fax 01 30 83 79 78

Internet : <http://www.francinov.net>—Email : [innovation@francinov.com](mailto:innovation@francinov.com)