



La lettre de FRANCINOV

EDITO

Il est excessif d'affirmer que la crise économique est une rédemption : ses conséquences individuelles et collectives sont souvent trop graves voir dramatiques pour qu'on le claironne ainsi. Mais la fin des crises ne laissent jamais l'économie ni la société identiques et elles ouvrent des perspectives nouvelles qu'il faut savoir saisir.

Une récession frappe surtout les activités les plus vulnérables, qui fournissent des biens jugés non essentiels, ainsi que les « cycliques » qui les alimentent en matières consommables et en équipements. On réduit l'activité en conséquence dans les entreprises, on ferme des lignes de production ou des établissements quand l'entreprise elle-même ne sombre pas. Si l'entreprise fait des choix logiques, les victimes sont les maillons les moins compétitifs : produits mal adaptés à la concurrence, processus à productivité insuffisante.

La reprise ne ramène en général pas ces activités ni ces technologies. Des produits mieux appréciés et des technologies plus efficaces ont fixé les nouvelles références du marché. Les mêmes entreprises peuvent les porter sinon d'autres entreprises les supplantent, dans le même pays ou dans des pays différents. Ainsi la crise est-elle un moment privilégié de cette recombinaison internationale de l'offre. Ce qui a disparu ici renaît autrement ailleurs et nos vieilles économies industrielles, avec leurs rigidités et leurs coûts élevés constatent plus les départs qu'elles n'applaudissent aux arrivées. Les délocalisations d'activités sont une composante de ce phénomène plus complexe qu'il n'y paraît d'abord.

L'innovation est au cœur de la résistance. Elle est indispensable au renouvellement des produits et des technologies et au dépassement des enchaînements facteurs du déclin. La sortie de crise se prépare pendant (et même avant) la crise car innover requiert du temps. Les produits et technologies du cycle suivant existent déjà ou se mettent en place.

Alors innovateurs, mobilisez-vous !

Jean-François LEMETTRE
Président de FRANCINOV

LES PROJETS DU MOIS DERNIER

Réunion du 27 mai 2009, à Versailles au Centre de Musique Baroque

■ 1. Recherche idées et inventions, dans le domaine des transports, à développer, promouvoir et distribuer sur un réseau existant né lui-même d'une invention,

Lionel LECROSNIER, Inventeur, de EURL Business Accessory Truck
☎ 04 67 40 38 15/06 83 08 84 32 bat.ll@wanadoo.fr

APPEL A INVENTIONS En janvier 2003, naissait la Sté B.A.T. grâce à un brevet concernant un antivol de gasoil pour poids lourds. Cet antivol m'a permis de compter parmi mes clients les plus gros distributeurs européens, ainsi que la majorité des constructeurs. En six ans, le produit a évolué en donnant naissance à un nouveau brevet. Aujourd'hui, je manque un peu d'inspiration, aussi ai-je pensé à vous, Inventeurs qui pourriez réfléchir à de nouveaux produits en relation avec le poids lourds (cahier des charges disponible sur demande à bat.ll@wanadoo.fr). J'ai la structure commerciale et financière, des locaux de stockage et une bonne expérience en logistique. B.A.T. a un réseau sérieux. Maintenant il me faut de nouvelles idées. Je vous propose, dans le cadre d'un contrat de confidentialité, un dépôt de brevet aux deux noms, à mes frais, et un pourcentage sur le chiffre d'affaires.

■ 2. Présentation d'un véhicule innovant : le tricycle à assistance électrique EASY V, en moyenne 40 % plus léger que tous les tricycles du marché,

Elodie de ROUJOUX, Inventeur, de Cycle & Co, 06 85 28 73 67
elodie.de-roujoux@wanadoo.fr

Cycle&co est une société spécialisée dans le développement et la fabrication de moyens de transport écologiques et pratiques. Après quatre années de recherche et de conception, Cycle&co s'apprête à lancer le tricycle **Easy V Passenger**.

L'ambition de Cycle&co est de faire de ce véhicule novateur un moyen de transport urbain et rural de référence. Deux fois plus léger en moyenne que tous les tricycles du marché, il est particulièrement **maniable** et ainsi accessible à un large public. La légèreté du Easy V provient de la mise au point d'une **structure autoporteuse**, unique sur le marché. En parallèle de la version Passenger, Cycle&co travaille sur la conception d'une version Livraison de l'Easy V, de façon à s'imposer sur le marché du transport propre de marchandises en plein essor.



■ 3. MailFountain "No Limit", l'envoi d'e-mails sans limite de taille vers tous les destinataires,

David RENÉ, Inventeur, Gérant de CALEXIUM, david.rene@calexium.com
☎ 01 64 70 10 29 / 06 09 36 25 07

L'envoi d'email avec des gros fichiers en pièces jointes est un problème connu de tout le monde. En effet, les fournisseurs d'accès à Internet et les serveurs d'e-mails limitent la taille pour la réception des messages. En général, cette limite se situe entre 4Mo à 35Mo au plus. Hors, il est courant d'envoyer des rapports, des photos, des vidéos, des plans, des graphismes qui dépassent largement cette limite. Aujourd'hui aucun serveur d'e-mails ne permet d'envoyer des messages avec de grosses pièces. Les solutions externes via des sites web, ou serveurs FTP sont peu pratiques et contraignantes. MailFountain de la Société Calexium est un serveur d'e-mails qui intègre la technologie « No Limit » mise au point par David René son dirigeant. MailFountain permet l'envoi d'emails de n'importe quelle taille vers n'importe quel destinataire et ce quelque soit le fournisseur d'accès du destinataire. En effet, lorsque l'utilisateur envoie un message trop gros pour le destinataire, MailFountain extrait les grosses pièces jointes sur son disque dur et les remplace automatiquement par un lien de téléchargement dans l'e-mail de l'expéditeur. Ainsi le destinataire reçoit le message et le lien pour télécharger les fichiers. Avec MailFountain, tous les e-mails envoyés sont reçus par leur destinataire. Le marché de MailFountain concerne toutes les professions dans le monde entier.



■ 4. **Moustiquaire écologique, multiforme et modulable,**

Joseph KOKOLO ZASSI, Inventeur, josephkokolo@yahoo.fr
06 85 54 95 37

Le paludisme, maladie endémique transmise par le moustique, fait chaque année plus d'1 million de morts, 400 à 500 millions de cas sévères. Première cause de mortalité infantile en Afrique subsaharienne, il coûte plus de 12 Mds USD au PIB de ces pays, sans compter les souffrances humaines qu'il induit. Pour lutter contre ce fléau, la communauté internationale, notamment l'O.M.S, préconise l'utilisation massive des moustiquaires imprégnées d'insecticide. Or ces insecticides sont une menace aussi bien pour l'environnement que pour les organismes non ciblés (abeilles, chauves-souris, oiseaux, autres insectes, etc.), sans oublier les effets secondaires à terme sur les populations, effets qui semblent être minimisés par la communauté scientifique internationale. D'où l'idée d'une solution alternative : **la moustiquaire écologique**. Celle-ci a pour caractéristiques principales : d'être propre car elle n'incorpore aucun insecticide, de protéger plus efficacement le dormeur tout en éliminant l'angoisse liée à la crainte des insecticides, de participer au développement durable, d'être multiforme et modulable.



■ 5. « **CAR PUCE** », solution de co-voiturage global,

Pierre BRAUNWALD, Inventeur, carpuce@aol.com

☎ 01 69 41 06 20 / 06 70 21 10 30

L'i-voiturage © s'attaque au problème majeur de société que constituent les bouchons aux abords des grandes agglomérations par l'exploitation de lignes de voitures citoyennes qui prendront à leur bord des passagers. L'adhérent au réseau numérise ses trajets réplétifs à l'aide d'un enregistreur qui lui est adressé gratuitement et le moteur d'entremise (prototypage effectué) situé au sein du calculateur Carpuce compose les groupes d'adhérents qui s'auto-desservent indifféremment en tant que conducteur ou en tant que passager. Ces groupes sont mis automatiquement en relation. Ils préciseront leur affinité par Internet ce qui permettra au système d'affecter une priorité des offres pour chacune des demandes de manière à ce que voyager ensemble ne soit pas totalement le fruit du hasard. Le service construit un réseau de transport individuel composé de lignes de voitures citoyennes qu'il gère et supervise en diffusant vers ses pratiquants des messages d'informations, d'alerte ou de coordination. La veille pour le lendemain ou le matin pour le soir, l'adhérent précise s'il souhaite être conducteur ou passager par mobile ou interface web, indique le trajet auquel correspond des plages horaires et éventuellement une réservation de parking à destination. La quasi-totalité des frais d'essence et de parking, pris en compte en fonction du nombre de passagers transportés, est répartie parmi les passagers qui supportent un coût de déplacement inférieur à celui des sommes dépensées individuellement. Economie annuelle de 11 millions de litres d'essence et de 30 milliers de tonnes de CO2.

Objectif : 110 000 i-voitureurs en 4 ans.

Cette innovation en matière de transport durable nécessite une levée de 3,5 millions d'euros en 2 ans pour un déploiement de la solution en France, puis partout où le surnombre des voitures pose problème.



■ 6. **Nouvelle capsule à café étanche à l'air et à l'eau, la machine à café et ses composants,**

Rolland VERSINI, Inventeur, ☎ 04 91 37 15 66 / 06 29 44 95 15

L'originalité de cette nouvelle machine à café se situe dans la combinaison d'un automate d'infusion de café attelé à une motorisation. Ces 2 éléments complémentaires se situent dans un boîtier étanche. Dans ce boîtier, l'automate glisse sur des rails et vient s'atteler sur la motorisation au travers de colonnes, ce qui permet à l'utilisateur de dégraser l'automate pour le nettoyage. L'automate et sa motorisation, placés dans ce boîtier, sont entièrement protégés et ils ne laissent aucun résidu de café et d'humidité pénétrer.



Ce nouveau groupe d'infusion présente également les avantages suivants :

permettre une construction très compacte des machines à café (les machines sont encore plus basses d'environ 10 cm que les modèles connus), automate d'infusion directement au-dessus du bac à marcs (l'éjection s'effectue directement dans le bac et il ne peut pas rester de résidu de café dans le boîtier), éjection de la galette de café par balayage (la galette de café ne peut pas rester collée et bloquer ainsi le groupe d'infusion), possibilité de traiter 22 grammes de café dans la chambre d'infusion (en principe, avec ce dosage, on peut préparer 3 cafés).

Aujourd'hui, les machines existantes ne peuvent préparer que 2 cafés maximum pour 14 grammes de café. Cette machine comporte des broyeurs et une entrée indépendante de café moulu .

L'AGENDA

➤ **Prochaines réunions Francinov 2009** **23/09-21/10-25/11-16/12**

- 15 au 18/06/2009 ITM POLOGNE
Salon des Innovations, Technologies, Machines
- 17 et 18/06/2009 Lyon
Salon des Entrepreneurs
- 28/08 au 6/09/2009
Foire de Chalons en Champagne
- 04/09 au 08/09/2009
Foire des Minées - Challans 85

Salon International des Inventions, Techniques et Produits Nouveaux **Genève 37ème Édition** **du 1 au 5/04/09**

Médaille d'Or et Prix de la Chambre de Commerce Suisse en France : David RENÉ

Médaille d'Or Luc SAUTERAUD (Francinov)

Prix FRANCINOV Daniel SAVONNET
Sté IWAVEV

COTISATIONS

Exercice 2008/2009

Cotisation adhérent individuel : 80 €
Cotisation société : 310 €
Cotisation étudiants : 20 €

Chèque à l'ordre de FRANCINOV,
à envoyer à
FRANCINOV
35 rue de la Paroisse
BP 20513
78005 Versailles Cedex

SITE WEB
www.francinov.net

Ont participé à la réalisation de ce numéro
Jean-François LEMETTRE
(Editorium)
Nelly MONTAY
(Rédaction, mise en page, diffusion)

FRANCINOV—Association loi 1901

35, rue de la Paroisse—BP 20513—78005 VERSAILLES CEDEX—Tél. 01 30 83 79 79—Fax 01 30 83 79 78

Internet : <http://www.francinov.net>—Email : innovation@francinov.com