



La lettre de FRANCINOV

EDITO

Toutes les crises sont différentes et se ressemblent.

Certaines prennent naissance dans l'économie réelle puis se transmettent à la finance. L'immobilier est souvent fautif : dans les années 1980, puis 1990 et enfin actuellement pour ne citer que les exemples récents. Ou alors tout part d'une matière de base – le cuivre il y a un siècle – ou de la chute d'économies émergentes – l'Amérique latine en fin des années 1980.

D'autre fois aussi une innovation majeure engendre un développement désordonné d'entreprises puis une remise en ordre douloureuse : par exemple les chemins de fer au milieu du 19^{ème} siècle, l'économie du numérique au début du 21^{ème}. Une bulle se forme autour d'une spéculation sur la rareté d'un produit, les promesses d'une industrie : les investisseurs se précipitent, les banquiers prêtent aux investisseurs jusqu'au moment où ce que la spéculation avait d'excessif apparaît et où les imprudents plongent.

D'autres prennent corps dans l'économie financière elle-même : des taux d'intérêt faibles qui – effet de levier aidant – entretiennent la croyance que les taux de rentabilité des fonds propres peuvent monter jusqu'au ciel ; des techniques de gestion des risques qui alimentent l'illusion de sa disparition ; l'illusion que les marchés absorbent tous les déséquilibres, etc. Et finalement la construction d'une économie réelle sur les bases d'une économie financière dopée. Une bulle de l'immobilier se construit mais aussi une autre des revenus trop fondés sur la valeur que créerait l'habileté financière. In fine la mécanique est la même : les investisseurs se précipitent, les banquiers prêtent aux investisseurs jusqu'au moment où ce que la spéculation avait d'excessif apparaît et où les imprudents plongent.

Et chacun de redécouvrir deux américains célèbres : quand les indices augmentent tous les financiers sont géniaux, dans la crise peu le sont (J.K. Galbraith) ; c'est quand la mer se retire qu'on voit ceux qui nageaient sans maillot (W. Buffett).

Jean-François Lemettre
Président de FRANCINOV

LES PROJETS DU MOIS DERNIER

Réunion du 22 octobre 2008, à Rueil Malmaison sur le site de Schneider Electric au New Electric World Center

- 1. **“Biodiabétine” : phytomédicament ou complément alimentaire contre le diabète de type 2,**
Monsieur Bruno ETO, Docteur en Médecine, Directeur du Laboratoire TBC-TRANSCCELLAB, Faculté de Médecine Xavier Bichat
bruno.eto@uiv-paris-diderot.fr/etobruno@yahoo.fr

La Biodiabétine[®] fait partie de la nouvelle génération des compléments alimentaires naturels (supers compléments alimentaires). Ce sont des extraits de plantes dont l'utilisation date de l'antiquité pour ses propriétés culinaires, nutritionnelles, physiologiques et thérapeutiques. Les études précliniques de la Biodiabétine[®] ont montré sa capacité d'inhiber l'absorption intestinale du glucose et des acides gras avec des concentrations très faibles (IC₅₀ = 10 pg/ml). Les études in vivo ont montré que la Biodiabétine[®] a un effet physiologique similaire à la metformine non seulement sur le métabolisme de glucose, mais aussi sur la diminution de poids. Les études de toxicité ont montré que le produit bien qu'étant très efficace n'est pas toxique avec une DL₅₀ supérieur à 5000 mg/kg. La Biodiabétine[®] est présentée en comprimés pelliculés, conditionnés en blisters de 45 et 90 comprimés. Ses avantages :

- 1- Produit naturel, dont les plantes sont d'origines biologiques,
- 2- Efficacité garantie avec une meilleure sécurité,
- 3- Rapport qualité/prix est meilleur.
- 4- Fabrication industrielle selon les normes pharmaceutiques.
- 5- Etude clinique complémentaire

L'objectif est d'assurer la production et la distribution à grande échelle en Europe, en Amérique, en Asie, au moyen orient et en Afrique.

La Biodiabétine est considérée comme un complément alimentaire dans les pays du nord et comme un alicament dans les pays du sud. Elle fait partie des nouvelles gammes de produits naturels capables de réguler la glycémie et de lutter efficacement contre les problèmes de prise de poids et leurs complications.

- 2. **Dispositif pour le diagnostic et la prévention des risques cardio-vasculaires**

Hoan NGUYEN, Biomécanicien
hoannnguyen94@free.fr

ELASTERY, appareil de mesure de la rigidité artérielle destiné aux médecins pour le diagnostic et la prévention des risques cardio-vasculaires : hypertension, diabète, tabagisme, excès de poids, cholestérol, gériatrie.

ELASTERY, par sa simplicité d'utilisation, son autonomie et son faible coût permet dans un proche avenir de proposer ce produit à un large public. Autres applications : mise au point thérapeutique d'un médicament, suivi de patients (diabétiques, hypertendus, obèses...), étude épidémiologique.

ELASTERY peut également faire partie du KIT-SOS et en télémédecine pour la prise en charge de patients à distance.



■ **3.1 "VAM": véhicule automatique marchandise,**
3.2 Concrétisation du projet déminage (projet présenté le 25.04.07),
André HANS, Inventeur, andré.hans@mlkj.net

3.1 Cette invention a déjà été présentée fin 2004 à FRANCINOV, juste après le dépôt du brevet. Le VAM, Véhicules Automatisés de Marchandises, a tout simplement la prétention de réinventer les autoroutes. Mais des autoroutes ferroviaires. Des corridors ferroviaires exclusivement dédiés au fret où circulent non pas des trains de marchandises, mais des véhicules entièrement autonomes et automatiques. Exactement comme des camions sur les autoroutes qui peuvent entrer et sortir à tout moment indépendamment les uns des autres. Evidemment, un tel projet ne peut aboutir sans difficultés. Mais les contraintes environnementales, la raréfaction des énergies fossiles, le GRENELLE de L'ENVIRONNEMENT font que désormais des portes s'ouvrent. Justement l'appel à proposition INNOFRET du PREDIT correspond en tout point au VAM. Le 30 septembre ce projet VAM a fait l'objet d'un séminaire de l'INRETS au MEEDAT. Une des plus importantes entreprises d'ingénierie française monte un dossier DEUFRAKO sur le projet VAM. Des dossiers VAM sont au ministère des transports et entre les mains du secrétaire d'Etat chargé de la Prospective. Ce nouveau concept fait lentement son chemin, mais de longues années s'écouleront encore avant sa première mise en service.

PREDIT Programme national de Recherche et d'Innovation dans les Transports terrestres.

INRETS Institut national de recherche sur le transport et leur sécurité.

MEEDAT Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire.

DEUFRAKO programme de recherche Franco-allemand sur les transports terrestres.

3.2 Projet de déminage. Le CRITT Méca a participé au financement des études et OSEO Innovation à la construction d'un prototype. Les premiers essais mécaniques ont été concluants et les essais en terrain militaire sont désormais la prochaine étape.

■ **4. "EXPAN-ZION" : dispositif de rangement télescopique pour valises et meubles,**
Stéphane FORTIER, Inventeur, www.expan-zion.com,
contact@xtenzion.com

· **LE MÉCANISME**

Le dépliement des poignées télescopiques manipulées par l'utilisateur, entraîne l'élévation et l'écartement des étagères : tout le volume de rangement intérieur est déployé hors du contenant pour offrir une visibilité directe et un accès immédiat à l'ensemble du contenu.

· **UN NOUVEAU CONCEPT DE VALISE**

Le dispositif valorise le potentiel attractif des valises en leur procurant, par sa technicité avancée, une aisance d'utilisation inédite.

Rangement facilité et Sécurité améliorée ; libérés de la contrainte d'inaccessibilité, les biens peuvent être maintenus enfermés.

Dispositif amovible.

Les vêtements restent bien repassés dans une valise non remplie.

Supprime le stress d'un rangement effectué au dernier moment.

Accélération du renouvellement de l'équipement.

Nouvelle niche de marché à fort potentiel.

· **DES MEUBLES A ENCOMBREMENT OPTIMISÉ**

Les intervalles de manipulation permettant le rangement sont supprimés pendant le stockage.

Les meubles associent "la compacité" des tiroirs et "la praticité" des armoires, pour une utilisation au quotidien des tiroirs coulissants sous les lits et les banquettes

Remplacement des armoires traditionnelles pour un gain d'espace dans la conception de l'architecture intérieure des volumes d'habitation restreints : mobiles-homes ; caravanes ; camping-car ; cabines des navires de croisière et des bateaux de plaisance.

Rangements d'appoint pour : studios ; chambres d'étudiant ; appartements de vacances.



L'AGENDA

- **Prochaines réunions Francinov 2008**
22/10 - 19/11 - 17/12 à 19 H
- **Assemblée Générale**
19/11 à 17 h 30
CMBV Versailles

➤ Du 16/09 au 18/01/2009
 Musée des Arts et Métiers—Paris
 De l'Inventeur à l'Entrepreneur, histoires de brevets
www.arts-et-metiers.net

➤ du 13 au 15/11/2008 Bruxelles Belgique
 INNOVA ENERGY
 Salon International de l'Innovation technologique, avec un focus sur l'énergie

COTISATIONS

Nouvel exercice 2008/2009

Cotisation adhérent individuel : 80 €

Cotisation société : 310 €

Cotisation étudiants : 20 €

Chèque à l'ordre de FRANCINOV,
 à envoyer à
 FRANCINOV
 35 rue de la Paroisse
 BP 513
 78005 Versailles Cedex

SITE WEB
www.francinov.net



Ont participé à la réalisation de ce numéro
 Jean-François LEMETTRE
 (Editorium)
 Nelly MONTAY
 (Rédaction, mise en page, diffusion)

FRANCINOV—Association loi 1901

35, rue de la Paroisse—BP 513—78005 VERSAILLES CEDEX—Tél. 01 30 83 79 79—Fax 01 30 83 79 78

Internet : <http://www.francinov.net>—Email : innovation@francinov.com